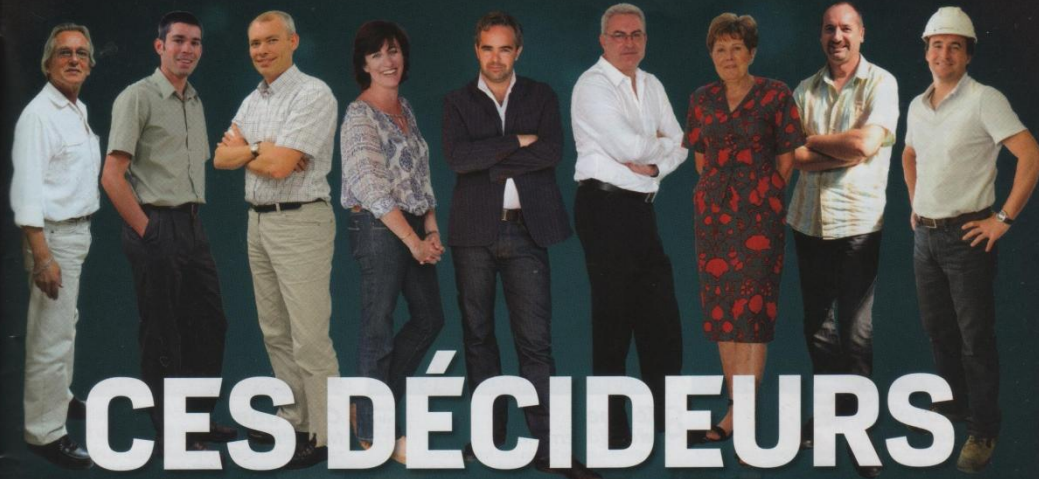


Quand les entreprises deviennent des produits touristiques

Méridien **MAG**

N°10 • Octobre-Novembre 2011 • 3,50 € • Le news de l'économie en Provence-Alpes-Côte d'Azur • www.meridienmag.fr



CES DÉCIDEURS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

Environnement • Rebond • Décideur de l'année • Innovation • Transmission
RSE • Services • Requalification urbaine • Gestion de crise



EXCLUSIF

JEAN LEONETTI
Ministre-maire
d'Antibes

RENCONTRE

ÉRIC BRASSART
Ancien hussard
du port

DOSSIER

L'OR
La nouvelle
ruée





LE QUADBIKE

UNE PRATIQUE ENCORE INÉDITE

Plus silencieux et écolo que le quad, plus confortable et maniable que le vélo, le Quad VTT ou Quadbike est un engin à quatre roues qui a fait son apparition sur nos terres grâce à la société marseillaise QBX Provence. Une exclusivité régionale.

Juliette Galeazzi

EN SAVOIR +

QBX Provence
Tél. 06 13 41 83 55
06 50 32 15 61
contact@qbx-provence.com
www.qbx-provence.com
Hugues Escarguel
Arzens (Carcassonne)
Tél. 09 52 60 60 11
06 88 58 27 16
quadbikexcycles@free.fr

Drôle de machine que le Quadbike. Ce nouveau véhicule, sorte de VTT éclaté sur quatre roues, est né de l'imagination d'Hugues Escarguel, un ingénieur installé près de Carcassonne. C'est lui qui a breveté le châssis en aluminium et les différentes pièces qui relient entre elles les autres composantes, qui sont inspirées des technologies du vélo tout-terrain : suspensions avant et arrière, freins à disque surpuissants et 27 vitesses. Seuls le siège et les roues, assurant la stabilité, rappellent le quad. Après un premier prototype construit en 2003, l'inventeur vend les premiers engins en 2006 à La Réunion. C'est sur les pentes du Piton de la Fournaise que Mathieu Barniaudy, gérant depuis mai 2011 de QBX Provence, a découvert cette activité. "À la pratique, les sensations ressemblent à un mélange de VTT et de voiture de rallye, il faut surtout savoir faire glisser dans les virages en jouant avec le bassin", explique ce trentenaire marseillais. S'il paraît de prime abord plutôt réservé aux plus téméraires, il reste un loisir accessible à tous. Grâce à la position semi-allongée, la puissance au pédalage augmente d'un quart par rapport à un VTT normal.

6500 € à l'achat

Rare – il n'en existe qu'une cinquantaine dans le monde – le nouveau venu, qui coûte 6500€ à l'achat, est pour l'heure le fait de quelques privilégiés. Pour tester, rien ne vaut la location. En Provence, le seul espace de vente

qui en proposait à titre individuel – un magasin de sport des Hautes-Alpes – vient de vendre ses deux quadbikes à un club de vtt privé... La seule option pour essayer cette monture inédite est dorénavant celle promue par Mathieu Barniaudy, soit la randonnée accompagnée (environ 22€/heure). Le concept ? Il loue ses engins à des groupes (jusqu'à huit personnes) puis les accompagne dans des randonnées d'une à trois heures sur un parcours autour du Ventoux, de la Sainte-Victoire, de la montagne de Lure, du Verdon, du Luberon ou encore de Gémenos, Cassis ou La Ciotat. "Je propose des balades tranquilles, axées sur la faune et la flore ou la découverte de la région pour les familles, précise-t-il. Je réserve les parcours sportifs aux plus aguerris". Le but étant désormais de populariser le Quadbike en organisant des sorties "découverte" sur circuits fermés pour les sorties entre collègues ou à l'intention des comités d'entreprises. ■

CONSEILS PRATIQUES

Le Quadbike peut se pratiquer dès l'âge de 8/9 ans, est déconseillé aux femmes enceintes et aux personnes souffrant de problèmes de dos. Un casque, des gants et de l'eau sont généralement fournis. Il est recommandé de réserver 48h à l'avance.